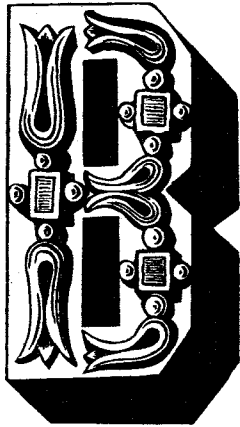


Afscheid



I J D E L A A T S T E G A N G van de stoomlocomotief over de lijnen der Nederlandsche Spoorwegen vervallen we allen even in een weemoedig gepeins. Zelf van jongsaf een bewonderaar van de stoomtractie, gegrepen door de poëzie van de stoommachine, heeft het me toch ook wel kracht gekost deze trekkracht-vorm naar het museum te verbannen.

Hoe boeiend was het naar dat elegante en imponerende stoomros te kijken, misschien wel met een kleine bloes van schaamte, omdat ik bij voortduring bezig ben dit mooie stuk techniek weg te werken.

De proza van het leven moest - althans hier - de poëzie overwinnen. De voordelen van de elektrische en dieseltractie zijn beslissend geweest voor het programma, dat bij de Nederlandsche Spoorwegen thans is voltooid en bij andere spoorwegondernemingen in uitvoering is.

De tractie-energie wordt bij onze N.S. vanaf heden uitsluitend verkregen in de vorm van centraal opgewekte elektrische stroom, of van 'lokaal' - in een locomotief dus - opgewekte energie, die, omgezet in elektrische stroom - de elektrische transmissie - de trekkracht doet leveren.

De besparing aan energie door het zoveel betere thermische nuttig effect is verbazingwekkend, en de bijdrage tot de nationale energiebalans enorm.

Maar ook de technische voordelen zijn onmisbaar. De elektrische en diesellocomotieven kunnen hun totaal gewicht, dat praktisch constant blijft tijdens het bedrijf, in tegenstelling tot dat der stoomlocomotief, geheel voor trekkracht aanwenden. Ze vragen minder onderhoud, doorlopen veel grotere afstanden zonder ravitailering, kunnen groter snelheden blijvend presteren, en zijn eenvoudiger in bediening. Bovendien kunnen zij in het moderne treinregelingssysteem worden beïnvloed, tot de gedwongen stop toe.

Zo is de proza in de moderne tractie van zeer grote betekenis en overigens is er toch nog voldoende fantasie op toe te passen.

Ons nageslacht zal vele dingen, die wij ouderen nu nuchter en prozaïsch vinden, op zijn beurt weer romantisch zien.

Ik hoop dat ze er dan ook zoveel in zullen beleven, als wij in onze goede oude stoomtractie.

DR. IR. F. Q. DEN HOLLANDER